



T.C.  
CUMHURİYET ÜNİVERSİTESİ  
TALİMATLAR



<b>OPERASYONEL BİLGİLER</b>	Ünitesi	Cumhuriyet Üniversitesi
	Doküman Adı	Kamyon Üstü Vakumlu Yol Süpürme Aracı Kullanımı
	Doküman No	T-056
	İlk Yayın Tarihi	19/10/2017
	Revizyon Tarihi	
	Sayfa	1/1

<b>UYGULAMA</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kamyon çalıştırılır.</li><li>2. Hava tüpleri dolana kadar beklenir.</li><li>3. Süpürge aracı su tankı doldurulur.</li><li>4. Hava tüpleri ve su tankı dolduktan sonra ikinci motor çalıştırılır.</li><li>5. Kamera sistemi devreye sokulur.</li><li>6. Araç süpürme durumuna alınır.</li><li>7. Vakum ve fan çalışır duruma alınır.</li><li>8. Vakum ağız kumanda kolu ile kontrol edilir.</li><li>9. İkaz led lambaları ve tepe lambaları devreye sokulur.</li><li>10. Vakum sağ çalışır duruma getirilir.</li><li>11. Yan sağ fırça çalışır duruma getirilir.</li><li>12. Vakum sol çalışır duruma getirilir.</li><li>13. Yan sol fırça çalışır duruma getirilir.</li><li>14. Orta fırça çalışır duruma getirilir.</li><li>15. Sağ fırça su sistemi açılır.</li><li>16. Sol fırça su sistemi açılır.</li><li>17. Orta fırça su sistemi açılır.</li><li>18. Aracın çöp haznesi dolduktan sonra; düğme ile arka kapak açılır, düğme ile damper kaldırılır ve hazne boşaltılır, makine kendi sistemi ile yıkanır. (Fırçaların yere basınç hava ayarları manuel olarak yapılır.</li><li>19. Kamyon motorunun 10.000 km'de yağ ve filtre bakımı yapılır. Yol süpürme aracı motorunun 250 saatte bir yağ ve filtre bakımı yapılır. Periyodik yağlama her hafta yapılır. Vakum temizliği ve vakum filtresi periyodik olarak her hafta yapılır.</li></ol>
-----------------	--

Bu formda belirtilen kullanma talimatlarını okudum. Kabul ve taahhüt ediyorum.

Adı ve Soyadı:

Tarih .... / .... / .....

<b>HAZIRLAYAN</b> Betül KUL	<b>KONTROL EDEN</b> Yrd. Doç. Dr. Raci KILAVUZ	<b>ONAYLAYAN</b> Prof. Dr. Meltem SARIOĞLU CEBECİ  19/10/2017
--------------------------------	---	---